



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190123

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26040293

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/04/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : GZ-442-MT (F) Date d'immatriculation : 02/10/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 04/08/2014

Marque

Désignation commerciale

MINI

MINI

(1) N° dans la série du type (VIN) : WMWXD11000WR15951 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT

Énergie

M10MN1VP002J049

ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

106921

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Ripage (-8 à +8 m/km) :

G

D

+1.6 m/km

ARRIERE

D

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

9 %

0 %

Forces verticales :

883 daN

643 daN

Frein de service

Forces de freinage : 341 daN 336 daN 233 daN 237 daN

Déséquilibre (<20%) : 2 % 2 %

Forces de freinage (efficacité) : 341 daN 336 daN 233 daN 237 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.986

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.0 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 % -0.1 %