




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520102

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		28/05/2026		26040742																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 16/06/2025 : 63778 km</p>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
27/07/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
GS-092-XS (F)	08/12/2023	04/08/2005																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
PEUGEOT	1007																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF3KM8HZB20045101	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
MPE5011RG113	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
066275																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+7.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">746 daN</td> <td colspan="2">518 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>303 daN</td> <td>322 daN</td> <td>223 daN</td> <td>225 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>303 daN</td> <td>322 daN</td> <td>223 daN</td> <td>225 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">84 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(2.52 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %		Forces verticales :	746 daN		518 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	303 daN	322 daN	223 daN	225 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	322 daN	223 daN	225 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	84 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(2.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	746 daN		518 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	303 daN	322 daN	223 daN	225 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	322 daN	223 daN	225 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	84 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(2.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.8 %																																																																													