



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60651787

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle volontaire total	30/06/2026	26001098																																																																														
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																															
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																
RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																
COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
Immatriculation et pays : GN-735-PV (F)	Date d'immatriculation : 10/11/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 27/04/2023																																																																														
Marque : KIA	Désignation commerciale : NIRO																																																																															
N° dans la série du type (VIN) : KNACR81FGP5030066	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																														
Type/CNIT : M10K1AVP004G448	Énergie : EE																																																																															
Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
27073	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">913 daN</td> <td colspan="2">685 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>357 daN</td> <td>328 daN</td> <td>231 daN</td> <td>227 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>357 daN</td> <td>328 daN</td> <td>231 daN</td> <td>227 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>0.991</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		7 %		Forces verticales :	913 daN		685 daN		Frein de service					Forces de freinage :	357 daN	328 daN	231 daN	227 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	328 daN	231 daN	227 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.991	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		7 %																																																																													
Forces verticales :	913 daN		685 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	357 daN	328 daN	231 daN	227 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	9 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	328 daN	231 daN	227 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.991																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.4 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-0.1 %																																																																													



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO