



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60642008

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle volontaire total	14/01/2026	26001052																																																																											
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																												
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p>																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																													
RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																													
COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																													
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																													
SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
Immatriculation et pays : GJ-566-MG (F)	Date d'immatriculation : 21/09/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 21/09/2022																																																																											
Marque : DACIA	Désignation commerciale : SANDERO																																																																												
N° dans la série du type (VIN) : UU1DJF00X69497319	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																											
Type/CNIT : ILLISIBLE	Énergie : ES																																																																												
Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation																																																																													
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
25633	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">716 daN</td> <td colspan="2">431 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279 daN</td> <td>311 daN</td> <td>166 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td>311 daN</td> <td>166 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.991</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.7 %</td> <td></td> <td>-1.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.8 %</td> <td></td> <td>-3.9 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		4 %		Forces verticales :	716 daN		431 daN		Frein de service					Forces de freinage :	279 daN	311 daN	166 daN	178 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	311 daN	166 daN	178 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.991	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.5 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		4 %																																																																										
Forces verticales :	716 daN		431 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	279 daN	311 daN	166 daN	178 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	11 %		7 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	311 daN	166 daN	178 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.991																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.0 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.9 %																																																																										



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO