



N° D'IMPRIMÉ C70768114

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		30/06/2026	26041296																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVD Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISÉ : Mauvais fonctionnement																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
30/06/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 00694209																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GJ-134-EN (F)	31/08/2022	31/08/2022																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT	208																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VR3UHZKXZNT088653	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10PGTVP196Z951	EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
40344																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+3.7 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">28 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">873 daN</td> <td colspan="2">673 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>335 daN</td> <td>362 daN</td> <td>279 daN</td> <td>291 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>335 daN</td> <td>362 daN</td> <td>279 daN</td> <td>291 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	28 %		9 %		Forces verticales :	873 daN		673 daN		Frein de service					Forces de freinage :	335 daN	362 daN	279 daN	291 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	362 daN	279 daN	291 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	28 %		9 %																																																													
Forces verticales :	873 daN		673 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	335 daN	362 daN	279 daN	291 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	362 daN	279 daN	291 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.5 %																																																													