



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768276

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	09/07/2026	26041458																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>                      5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée ARD                      5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>                      5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD                      6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR                      6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
08/09/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
GH-454-SA (F)	26/07/2022	26/07/2022																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
CITROEN	BERLINGO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VR7EFYHT2NJ616446	N1	CTTE																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
N10CTRCT173X680	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
76314																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">922 daN</td> <td colspan="2">647 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>351 daN</td> <td>371 daN</td> <td>246 daN</td> <td>242 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>351 daN</td> <td>371 daN</td> <td>246 daN</td> <td>242 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	922 daN		647 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	351 daN	371 daN	246 daN	242 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	371 daN	246 daN	242 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																																													
Forces verticales :	922 daN		647 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	351 daN	371 daN	246 daN	242 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	371 daN	246 daN	242 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.6 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-3.2 %																																																																													