





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520545

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																
Contrôle technique périodique		23/06/2026		26041181																																																																																
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																				
22/06/2028																																																																																				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation					Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
GG-870-PG (F)	06/06/2024	27/05/2022																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
DACIA		DUSTER																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF1HJD20869550747	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10DACVP002D285		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																		
53698																																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																				
DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">824 daN</td> <td colspan="2">515 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>251 daN</td> <td>236 daN</td> <td>165 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>251 daN</td> <td>236 daN</td> <td>165 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		3 %		Forces verticales :	824 daN		515 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	251 daN	236 daN	165 daN	193 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	236 daN	165 daN	193 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007						<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.8 %		-2.2 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.3 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		3 %																																																																																	
Forces verticales :	824 daN		515 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	251 daN	236 daN	165 daN	193 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	6 %		15 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	236 daN	165 daN	193 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.8 %		-2.2 %																																																																																
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %																																																																																