


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768127

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																			
Contrôle technique périodique	01/07/2026	26041309																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
31/08/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																					
SIGNATURE : 																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																			
GG-849-XF (F)	14/06/2022	14/06/2022																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
DACIA	JOGGER																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
UU1DJF00069637149	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10DACVP0024398	EG																																																																																				
Document(s) présent(s)																																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
61407																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">768 daN</td> <td colspan="2">536 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>299 daN</td> <td>293 daN</td> <td>198 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>299 daN</td> <td>293 daN</td> <td>198 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.6 %</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		7 %		Forces verticales :	768 daN		536 daN		Frein de service					Forces de freinage :	299 daN	293 daN	198 daN	219 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	293 daN	198 daN	219 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %		-3.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		7 %																																																																																		
Forces verticales :	768 daN		536 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	299 daN	293 daN	198 daN	219 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	293 daN	198 daN	219 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																		
	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.8 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %		-3.5 %																																																																																		

