



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768134

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	01/07/2026	26041316																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
30/06/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/06/2027																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																														
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays GF-807-SP (F)	Date d'immatriculation 08/04/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 08/04/2022																																																																												
Marque CITROEN	Désignation commerciale BERLINGO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VR7EFYHT2NJ586615	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																												
Type/CNIT N10CTRCT173X680	Énergie GO																																																																													
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
073428	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">927 daN</td> <td colspan="2">651 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>284 daN</td> <td>296 daN</td> <td>238 daN</td> <td>233 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>284 daN</td> <td>296 daN</td> <td>238 daN</td> <td>233 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	927 daN		651 daN		Frein de service					Forces de freinage :	284 daN	296 daN	238 daN	233 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	296 daN	238 daN	233 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																																											
Forces verticales :	927 daN		651 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	284 daN	296 daN	238 daN	233 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	296 daN	238 daN	233 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.8 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		+2.0 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																													

