



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520531

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	22/06/2026	26041167																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Favorable	Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/01/2024 : 118990 km / 15/02/2024 : 119854 km / 15/01/2026 : 150911 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
21/06/2028																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 006C1209																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays GE-570-XP (F)	Date d'immatriculation 25/02/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/04/2011																																																																																						
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BR1S0H44689274	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																						
Type/CNIT M10RENV003A579	Énergie ES																																																																																							
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
156899	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">693 daN</td> <td colspan="2">433 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263 daN</td> <td>274 daN</td> <td>171 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>263 daN</td> <td>274 daN</td> <td>171 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.05 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.988</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.9 %</td> <td colspan="2">-3.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %		Forces verticales :	693 daN		433 daN		Frein de service					Forces de freinage :	263 daN	274 daN	171 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	274 daN	171 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.988				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %		-3.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %																																																																																					
Forces verticales :	693 daN		433 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	263 daN	274 daN	171 daN	179 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	274 daN	171 daN	179 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %																																																																																							
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.988																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.7 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %		-3.9 %																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																								

