




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190532

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		27/05/2026		26040701																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Favorable		 <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/01/2026 : 36543 km</p>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
26/05/2028																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																											
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
GE-434-MR (F)		04/02/2022		04/02/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VR3UBYHTKN5800638		M1		VASP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP125P588		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
39533		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">747 daN</td> <td colspan="2">426 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>287 daN</td> <td>293 daN</td> <td>145 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>287 daN</td> <td>293 daN</td> <td>145 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	747 daN		426 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	287 daN	293 daN	145 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	293 daN	145 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																								
Forces verticales :	747 daN		426 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	287 daN	293 daN	145 daN	153 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	293 daN	145 daN	153 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.0 %																																																																								
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											