

N° D'IMPRIMÉ C70768383

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique		20/07/2026	26041565				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/12/2025 : 70006 km					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
19/07/2028							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contrôle technique périodique							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGRÈMENT : S006C169							
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV							
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÈMENT : 006C1158							
SIGNATURE : 							
IDENTIFICATION DU VEHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
GD-464-PT (F)	16/12/2021	16/12/2021					
Marque	Désignation commerciale						
PEUGEOT	208						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VR3UPHNKSMT114539	M1	VP					
Type/CNIT	Énergie						
M10PGTVP1253602	ES						
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
80010		G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				
PROCÈS-VERBAL N° :		Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %			6 %	
DATE :		Forces verticales :	770 daN			442 daN	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de service					
		Forces de freinage :	274 daN	268 daN	159 daN		159 daN
		Déséquilibre (<20%) :		3 %		0 %	
		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	268 daN	159 daN		159 daN
		Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	70 %				
		Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	22 %				
		Émissions à l'échappement					
		CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %			-1.4 %	