



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768161

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26041343																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/10/2025 : 85189 km / 19/12/2025 : 88465 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
01/09/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																														
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GC-867-ZW (F)	17/11/2021	17/11/2021																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	C3																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF7SXHMRVMT652855	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10CTRVP135Z820	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
097623																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">667 daN</td> <td colspan="2">433 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>265 daN</td> <td>280 daN</td> <td>174 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265 daN</td> <td>280 daN</td> <td>174 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.23 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.27 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.971</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %		Forces verticales :	667 daN		433 daN		Frein de service					Forces de freinage :	265 daN	280 daN	174 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	280 daN	174 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.23 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.27 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.971				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.5 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %																																																																											
Forces verticales :	667 daN		433 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	265 daN	280 daN	174 daN	176 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	280 daN	174 daN	176 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.23 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.27 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.971																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.5 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																											

