



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67200016

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	07/07/2025	25035969																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>Défaillances critiques :</b>            1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD, ARG            1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé ARD, ARG</p> <p><b>Défaillances majeures :</b>            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D            6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D            6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé D</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AR, AVD, ARG, D            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1481</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/07/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1259</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays GA-201-VVA (F)</td> <td>Date d'immatriculation 21/07/2021</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 21/07/2021</td> </tr> <tr> <td>Marque RENAULT</td> <td colspan="3">Désignation commerciale TRAFIC</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FL000367006939</td> <td>(5) Catégorie internationale N1</td> <td colspan="2">Genre CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT N10RENCTD21V976</td> <td colspan="3">Énergie GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays GA-201-VVA (F)	Date d'immatriculation 21/07/2021	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 21/07/2021		Marque RENAULT	Désignation commerciale TRAFIC			(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FL000367006939	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE		Type/CNIT N10RENCTD21V976	Énergie GO			Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																					
(2) Immatriculation et pays GA-201-VVA (F)	Date d'immatriculation 21/07/2021	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 21/07/2021																																																																							
Marque RENAULT	Désignation commerciale TRAFIC																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FL000367006939	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																							
Type/CNIT N10RENCTD21V976	Énergie GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	102676																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+14.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1216 daN</td> <td colspan="2">773 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>455 daN</td> <td>467 daN</td> <td>257 daN</td> <td>263 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>455 daN</td> <td>467 daN</td> <td>257 daN</td> <td>263 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+14.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		9 %		Forces verticales :	1216 daN		773 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	455 daN	467 daN	257 daN	263 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	455 daN	467 daN	257 daN	263 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+14.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		9 %																																																																						
Forces verticales :	1216 daN		773 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	455 daN	467 daN	257 daN	263 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	455 daN	467 daN	257 daN	263 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.6 %																																																																						

