



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190512

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		26/05/2026	26040681																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/04/2025 : 38084 km</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
25/05/2028																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
FZ-378-CL (F)	06/05/2021	06/05/2021																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
DS	DS 7 CROSSBACK																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VR1J45GBULY056856	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10CPFVP0001937		EE																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
47684																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-4.8 m/km</td> <td colspan="2">.</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1065 daN</td> <td colspan="2">935 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>418 daN</td> <td>419 daN</td> <td>352 daN</td> <td>339 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>418 daN</td> <td>419 daN</td> <td>352 daN</td> <td>339 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda : 0.991</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km		.		Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %		Forces verticales :	1065 daN		935 daN		Frein de service					Forces de freinage :	418 daN	419 daN	352 daN	339 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	418 daN	419 daN	352 daN	339 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %				Lambda : 0.991		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km		.																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %																																																																																	
Forces verticales :	1065 daN		935 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	418 daN	419 daN	352 daN	339 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	418 daN	419 daN	352 daN	339 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																
			Lambda : 0.991																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-0.6 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-2.1 %																																																																																	

