

N° D'IMPRIMÉ C70768423

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																										
Contrôle technique périodique	21/07/2026	26041605																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																											
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/06/2025 : 113468 km																											
20/09/2026																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																												
Contre-visite																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																												
N° D'AGRÈMENT : S006C169																												
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																												
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																												
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																												
SIGNATURE : 																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																												
(2) Immatriculation et pays FY-443-SB (F)	Date d'immatriculation 01/04/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 21/04/2021																										
Marque OPEL	Désignation commerciale CROSSLAND																											
(1) N° dans la série du type (VIN) W0V7H9EB9M4161330	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																										
Type/CNIT M10PELV6514353	Énergie ES																											
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																											
136261																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																												
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																											
Ripage (-8 à +8 m/km) : <table border="0"><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>+2.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D		+2.6 m/km																
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																							
	+2.6 m/km																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : <table border="0"><tbody><tr><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr></tbody></table>						4 %			4 %																			
	4 %			4 %																								
Forces verticales : <table border="0"><tbody><tr><td></td><td>827 daN</td><td></td><td></td><td>486 daN</td><td></td></tr></tbody></table>						827 daN			486 daN																			
	827 daN			486 daN																								
Frein de service <table border="0"><tbody><tr><td>Forces de freinage :</td><td>317 daN</td><td>320 daN</td><td>172 daN</td><td></td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>317 daN</td><td>320 daN</td><td>172 daN</td><td></td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">75 %</td></tr></tbody></table>					Forces de freinage :	317 daN	320 daN	172 daN		178 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	320 daN	172 daN		178 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %				
Forces de freinage :	317 daN	320 daN	172 daN		178 daN																							
Déséquilibre (<20%) :		1 %		4 %																								
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	320 daN	172 daN		178 daN																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																												
Émissions à l'échappement <table border="0"><tbody><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.013</td></tr></tbody></table>					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.013																		
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.013																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -1.0 %																												