

N° D'IMPRIMÉ C70768481

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																										
Contrôle technique périodique	24/07/2026	26041663																																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																											
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/04/2025 : 137629 km / 08/04/2026 : 169720 km																																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																												
23/07/2028																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																												
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 23/07/2027																																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																												
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																												
SIGNATURE :																																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																												
FY-430-NT (F) 14/04/2021 14/04/2021																																																																																												
Marque Désignation commerciale																																																																																												
PEUGEOT BOXER																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																																												
VF3YAANFB12R48735 N1 CTTE																																																																																												
Type/CNIT Énergie																																																																																												
N10PGTCT086A232 GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																												
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																											
169834																																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																												
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="6">Ripage (-8 à +8 m/km) : +3.0 m/km</td></tr><tr><td colspan="6">Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 4 % 2 %</td></tr><tr><td colspan="6">Forces verticales : 1326 daN 845 daN</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td colspan="6">Forces de freinage : 493 daN 519 daN 290 daN 281 daN</td></tr><tr><td colspan="6">Déséquilibre (<20%) : 6 % 4 %</td></tr><tr><td colspan="6">Forces de freinage (efficacité) : 493 daN 519 daN 290 daN 281 daN</td></tr><tr><td colspan="6">Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 72 %</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.1 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 % +0.6 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) : +3.0 m/km						Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 4 % 2 %						Forces verticales : 1326 daN 845 daN						Frein de service						Forces de freinage : 493 daN 519 daN 290 daN 281 daN						Déséquilibre (<20%) : 6 % 4 %						Forces de freinage (efficacité) : 493 daN 519 daN 290 daN 281 daN						Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.1 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 % +0.6 %					
		AVANT		ARRIÈRE																																																																																								
G	D	G	D	G	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) : +3.0 m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 4 % 2 %																																																																																												
Forces verticales : 1326 daN 845 daN																																																																																												
Frein de service																																																																																												
Forces de freinage : 493 daN 519 daN 290 daN 281 daN																																																																																												
Déséquilibre (<20%) : 6 % 4 %																																																																																												
Forces de freinage (efficacité) : 493 daN 519 daN 290 daN 281 daN																																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 72 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																												
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.1 %																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 % +0.6 %																																																																																												