



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69165992

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		08/04/2026		26039967																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable		<p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/12/2025 : 62834 km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
07/04/2028																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																												
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
FW-195-QE (F)	25/04/2022	21/01/2021																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
DACIA	SANDERO																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
UU1DJF00566986888	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
DJFBESMG5UA21M5000	FE																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
66758		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">660 daN</td> <td colspan="2">433 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>248 daN</td> <td>248 daN</td> <td>131 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>248 daN</td> <td>248 daN</td> <td>131 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>0.996</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		8 %		Forces verticales :	660 daN		433 daN		Frein de service					Forces de freinage :	248 daN	248 daN	131 daN	142 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	248 daN	131 daN	142 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		8 %																																																																									
Forces verticales :	660 daN		433 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	248 daN	248 daN	131 daN	142 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	248 daN	131 daN	142 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.8 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												