



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69269830

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																								
Contrôle technique périodique		05/03/2026		26039489																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG																																																																										
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
04/05/2026																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																												
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation					Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																						
FW-149-FL (F)	30/12/2020					30/12/2020																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																											
PEUGEOT	208																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VR3UPHNSSLT155437	M1	VP																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																										
M10PGTVP123J329		ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																												
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																										
110726		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">770 daN</td> <td colspan="2">452 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>302 daN</td> <td>296 daN</td> <td>167 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>302 daN</td> <td>296 daN</td> <td>167 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.006</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %		Forces verticales :	770 daN		452 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	302 daN	296 daN	167 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	296 daN	167 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		+0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %																																																																									
Forces verticales :	770 daN		452 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage :	302 daN	296 daN	167 daN	176 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	296 daN	167 daN	176 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		+0.7 %																																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												