N° D'IMPRIMÉ C71190530

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 27/05/2026 | 26040699 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**26/07/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FW-068-MN (F) | 15/01/2021 | 15/01/2021 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 208 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VR3UPHMHDL5052838 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP0996764 | ES |

Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

52742

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV

**Défaillances mineures :**

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -2.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 0 % | | 7 % | |
| **Forces verticales** : | 652 daN | | 416 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 273 daN | 248 daN | 149 daN | 152 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 10 % | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 273 daN | 248 daN | 149 daN | 152 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 76 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

**Émissions à l'échappement**

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -1.0 %