



N° D'IMPRIMÉ C68511432

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2025	25037740

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
11/01/2026	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1158 SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE																														
<table border="1"> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th>Date de 1^{ère} mise en circulation</th> </tr> <tr> <td>FV-257-HG (F)</td> <td>13/11/2021</td> <td>08/04/2008</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th>Désignation commerciale</th> <td></td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td>308</td> <td></td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th>Genre</th> </tr> <tr> <td>VF34CRHRH55134931</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th>Énergie</th> <td></td> </tr> <tr> <td>MPE5512V1477</td> <td>GO</td> <td></td> </tr> <tr> <th colspan="3">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="3">Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	FV-257-HG (F)	13/11/2021	08/04/2008	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	308		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF34CRHRH55134931	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		MPE5512V1477	GO		Document(s) présenté(s)			Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																												
FV-257-HG (F)	13/11/2021	08/04/2008																												
Marque	Désignation commerciale																													
PEUGEOT	308																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																												
VF34CRHRH55134931	M1	VP																												
Type/CNIT	Énergie																													
MPE5512V1477	GO																													
Document(s) présenté(s)																														
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																														

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
245846	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-16.0 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		5 %	
Forces verticales :	961 daN		560 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	342 daN	330 daN	219 daN	234 daN
Déséquilibre (≤20%) :	4 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	330 daN	219 daN	234 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %			