



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67262727

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/04/2025	25035090

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
29/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/04/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1158
SIGNATURE : 



IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays FR-298-NR (F)	Date d'immatriculation 22/07/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/07/2020
Marque CITROEN	Désignation commerciale BERLINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VR7EFYHYCLN510860	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT N10CTRCT0773006	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
120347

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE
					D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %		4 %	
Forces verticales :		882 daN		587 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	340 daN	334 daN	193 daN	223 daN	
Déséquilibre (<20%) :		2 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	334 daN	193 daN	223 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %	-0.5 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %	-2.4 %			