



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768166

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26041348																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1B05            8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/05/2025 : 51130 km</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	01/09/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD            ZI SECTEUR C7            06700 SAINT LAURENT DU VAR            Tél : 0492042020</p>																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 006C1158</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays : FQ-811-WD (F)    Date d'immatriculation : 19/05/2025    Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 25/06/2020</p> <p>Marque : MAZDA    Désignation commerciale : MAZDA CX-30</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : JMZDM6WH600131005    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP</p> <p>Type/CNIT : M10MAZVP001R656    Énergie : EH</p> <p>Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	62400																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
<p>PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">935 daN</td> <td colspan="2">555 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>336 daN</td> <td>321 daN</td> <td>201 daN</td> <td>200 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>336 daN</td> <td>321 daN</td> <td>201 daN</td> <td>200 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		12 %		Forces verticales :	935 daN		555 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	336 daN	321 daN	201 daN	200 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	321 daN	201 daN	200 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		12 %																																																													
Forces verticales :	935 daN		555 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	336 daN	321 daN	201 daN	200 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	321 daN	201 daN	200 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.4 %																																																													

