

N° D'IMPRIMÉ C70768408

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	21/07/2026	26041590																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable	Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/12/2024 : 90127 km																																																																																								
20/07/2028																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																							
FP-367-CH (F)	28/02/2020	28/02/2020																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
CITROEN	C1																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF7PSCFB5KR531812	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
M10CTRVP071R850	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
111279																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
<table><thead><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="6">Ripage (-8 à +8 m/km) : -7.3 m/km</td></tr><tr><td colspan="6">Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 14 % 7 %</td></tr><tr><td colspan="6">Forces verticales : 577 daN 357 daN</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage : 222 daN</td><td>232 daN</td><td>151 daN</td><td>136 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td>5 %</td><td>10 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage (efficacité) : 222 daN</td><td>232 daN</td><td>151 daN</td><td>136 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 79 %</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="2">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td><td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -2.4 %</td></tr></tbody></table>								AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) : -7.3 m/km						Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 14 % 7 %						Forces verticales : 577 daN 357 daN						Frein de service						Forces de freinage : 222 daN		232 daN	151 daN	136 daN		Déséquilibre ($<20\%$) :		5 %	10 %			Forces de freinage (efficacité) : 222 daN		232 daN	151 daN	136 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 79 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %						Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -2.4 %					
		AVANT		ARRIÈRE																																																																																					
G	D	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) : -7.3 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 14 % 7 %																																																																																									
Forces verticales : 577 daN 357 daN																																																																																									
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage : 222 daN		232 daN	151 daN	136 daN																																																																																					
Déséquilibre ($<20\%$) :		5 %	10 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) : 222 daN		232 daN	151 daN	136 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 79 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -2.4 %																																																																																									