N° D'IMPRIMÉ CV60563203

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	02/08/2023	23000802

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

N° D'AGRÉMENT : 02BC1036

NOM ET PRÉNOM : NICOLAI Kevin

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FN-670-PG (F)	07/02/2020	07/02/2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF3CCYHYPKW142442	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP077J446	GO

Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

88575

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR, ARG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR, ARG

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		9 %	
Forces verticales :	749 daN		422 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	251 daN	269 daN	172 daN	169 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	269 daN	172 daN	169 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO