

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES: 55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

SIGNATURE:

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE** 

Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation FN-408-CV (F) 04/09/2023

19/12/2008

Marque

Désignation commerciale C.2

CITROEN

(1) N° dans la série du type (VIN) VF7JMHFXC97577385

(5) Catégorie internationale

Genre VP

Énergie

FS

Type/CNIT

MCT1001RG974

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

19/03/2025

25034556

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse

défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de

croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET

LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :

Source lumineuse défectueuse AVG

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse

défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS

ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE: Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la

sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES): Système de projection

légèrement défectueux AVD

5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne

mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'

une traverse AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 12/01/2022: 102226 km / 10/03/2022: 102582 km / 28/06/2023: 110350 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

118013

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE

G

G Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.2 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 7 % 6 %

Forces verticales : 625 daN 418 daN

Frein de service

Forces de freinage : 218 daN 221 daN 163 daN 158 daN

Déséquilibre (<20%): 2 %

Forces de freinage (efficacité): 218 daN 221 daN 163 daN 158 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.002

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %): +2.0 %

D