N° D'IMPRIMÉ C57064511

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2023	23028589

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

NOM ET PRÉNOM : COLANGE Gregory

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FM-377-QE (F)	24/12/2019	24/12/2019

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	308

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LRHNPJKS462514	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP080G380	ES

Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
047859

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %	
Forces verticales :	782 daN		533 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	313 daN	306 daN	170 daN	165 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	306 daN	170 daN	165 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %				

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.05 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.007

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -2.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %