



N° D'IMPRIMÉ C58592803

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/08/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23027647

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 02BC1036

NOM ET PRÉNOM : NICOLAI Kevin

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FM-116-LM (F) Date d'immatriculation : 18/12/2019 Date de 1^{ère} mise en circulation : 18/12/2019

Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 308

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3LPHNPJKS477958 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT : M10PGTVP080Y362 Énergie : ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

Défaillances mineures :

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

80640

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	8 %		9 %	
Forces verticales :	783 daN		482 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	268 daN	283 daN	177 daN	178 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %		1 %
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	283 daN	177 daN	178 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.8 %	