



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520170

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		01/06/2026		26040810																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures :																																																															
31/07/2026		5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																															
Contre-visite		04/02/2025 : 35719 km																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																	
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 006C1259		IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
SIGNATURE : 		(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
		FM-047-PM (F)		23/12/2019																																																													
		Date d'immatriculation		23/12/2019																																																													
		Marque		Désignation commerciale																																																													
		DACIA		SANDERO																																																													
		(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																													
		UU1B5220364166791		M1																																																													
		Genre		VP																																																													
		Type/CNIT		Énergie																																																													
		M10DACVP001Z757		ES																																																													
		Document(s) présenté(s)																																																															
		Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
45455		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">653 daN</td> <td colspan="2">415 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>244 daN</td> <td>229 daN</td> <td>161 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>244 daN</td> <td>229 daN</td> <td>161 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		7 %		Forces verticales :	653 daN		415 daN		Frein de service					Forces de freinage :	244 daN	229 daN	161 daN	165 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	229 daN	161 daN	165 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		7 %																																																														
Forces verticales :	653 daN		415 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	244 daN	229 daN	161 daN	165 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	7 %		3 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	229 daN	161 daN	165 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %		-1.7 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	