



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° D'IMPRIMÉ CV60500902

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	06/04/2023	23000769
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES	
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de visite réglementaire) 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S006C169		
RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV		
COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020		
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 006C1259		
NOM ET PRÉNOM : PELISSIE ALEXIS		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
Immatriculation et pays FL-359-DM (F)	Date d'immatriculation 28/10/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/10/2019
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 508	
N° dans la série du type (VIN) VR3FBYHZRKY164740	Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP076Z367	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
140264		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+13.8 m/km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 % 3 %	
Forces verticales :	923 daN 598 daN	
Frein de service		
Forces de freinage :	293 daN 304 daN	235 daN 217 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 % 8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN 304 daN	235 daN 217 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 % -1.0 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO