



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61007195

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		30/04/2024	24030686																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>2.2.1.b.2. ÉTAT DU VOLANT : Absence de dispositif de retenue sur le moyeu du volant</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement ARD</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
29/06/2024																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT :	S006C169																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE :	SAS AUTO BILAN SLV																																																																																			
(3) COORDONNÉES :	55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT :	051T0211																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																		
FL-347-JW (F)	05/11/2019	29/11/2004																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
RENAULT	CLIO																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF1BB1DEA32346452	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
MRE3312EL464	ES																																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
204612		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">750 daN</td> <td colspan="2">406 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>265 daN</td> <td>284 daN</td> <td>130 daN</td> <td>118 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265 daN</td> <td>284 daN</td> <td>130 daN</td> <td>118 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3%) :</td> <td colspan="4">0.24 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2%) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.008</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	750 daN		406 daN		Frein de service					Forces de freinage :	265 daN	284 daN	130 daN	118 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	284 daN	130 daN	118 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3%) :	0.24 %				CO ralenti accéléré (≤0.2%) :	0.03 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	-2.1 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																																	
Forces verticales :	750 daN		406 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	265 daN	284 daN	130 daN	118 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	7 %		10 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	284 daN	130 daN	118 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50%) :	68 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	20 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3%) :	0.24 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2%) :	0.03 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	-2.1 %		-4.0 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				