



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C58584547

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 02/10/2023           | 23028136            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               |
|--|
| Défavorable pour défaillances majeures |

| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--|
|--|

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 01/12/2023                                 |

**Défaillances majeures :**  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG  
 4.8.1.b.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptre : risque de détachement ARD  
 6.1.1.g.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification présentant un risque AR

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite               |

**Défaillances mineures :**  
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
|--|
| N° D'AGRÉMENT : S006C169   |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV  |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD<br>ZI SECTEUR C7<br>06700 SAINT LAURENT DU VAR<br>Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÉMENT : 006C1158         |
| NOM ET PRÉNOM : COLANGE Gregory  |
| SIGNATURE :                      |



| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                                     |   |
|--|-------------------------------------|---|
| (2) Immatriculation et pays : FK-973-HD (F)  | Date d'immatriculation : 24/09/2019 | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 24/09/2019 |
| Marque : FORD  | Désignation commerciale : FIESTA    |   |
| (1) N° dans la série du type (VIN) : WF0JXXGAHJKE55612   | (5) Catégorie internationale : M1   | Genre : VP  |
| Type/CNIT : M10FRDVP2702798  | Énergie : ES                        |   |
| Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel |                                     |   |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 45459                  |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |
|--|
|--|

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |              |
|--|--------------|
| PROCÈS-VERBAL N° : _____                           | DATE : _____ |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____                    |              |

|   | AVANT   |                                | ARRIÈRE |                        |
|---|---------|--------------------------------|---------|------------------------|
|   | G       | D                              | G       | D                      |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                   |         | +0.6 m/km                      |         |                        |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                          | 5 %     |                                | 7 %     |                        |
| Forces verticales :                                       | 683 daN |                                | 463 daN |                        |
| <b>Frein de service</b>                                   |         |                                |         |                        |
| Forces de freinage :                                      | 273 daN | 265 daN                        | 181 daN | 191 daN                |
| Déséquilibre (<20%) :                                     | 3 %     |                                | 6 %     |                        |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 273 daN | 265 daN                        | 181 daN | 191 daN                |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                        | 79 %    |                                |         |                        |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 23 %    |                                |         |                        |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |         |                                |         |                        |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                     | 0 %     | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                    | +0.0 %  |                                | -0.8 %  |                        |