N° D'IMPRIMÉ C60250671

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/05/2023	23026518

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/07/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1259

NOM ET PRÉNOM : PELISSIE ALEXIS

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FK-921-TK (F)	10/10/2019	10/10/2019

Marque	Désignation commerciale
DACIA	DUSTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1HJD20263890169	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10DACVP001R651	GO

Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

48793

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %	
Forces verticales :	853 daN		570 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	245 daN	242 daN	214 daN	212 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	242 daN	214 daN	212 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 64 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement
Opacité (0.51 m-1) C2 : <0.1 m-1 C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %