

N° D'IMPRIMÉ C70768435

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	22/07/2026	26041617																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/11/2023 : 11004 km / 19/11/2025 : 19780 km																																																																							
21/07/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																								
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
FK-913-LM (F)	06/01/2022	27/09/2019																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	ZOE																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1AG000363245638	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10RENVP603B975	EL																																																																							
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
22145																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
<table><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>-0.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>902 daN</td><td></td><td></td><td>651 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>300 daN</td><td>290 daN</td><td>239 daN</td><td></td><td>231 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>300 daN</td><td>290 daN</td><td>239 daN</td><td></td><td>231 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="5">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="5">20 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td><td>-1.6 %</td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	8 %			9 %		Forces verticales :	902 daN			651 daN		Frein de service						Forces de freinage :	300 daN	290 daN	239 daN		231 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	290 daN	239 daN		231 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	20 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-1.6 %	
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	8 %			9 %																																																																				
Forces verticales :	902 daN			651 daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	300 daN	290 daN	239 daN		231 daN																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		4 %		4 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	290 daN	239 daN		231 daN																																																																			
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	67 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	20 %																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-1.6 %																																																																				