



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768257

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		09/07/2026	26041439																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/01/2025 : 90361 km / 11/03/2025 : 91700 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
08/09/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																									
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
FJ-220-FW (F)	31/07/2019				31/07/2019																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	JUMPY																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale				Genre																																																																				
VF7VBBHXHKZ034408	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10CTRCT0669059	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
103931																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">29 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1057 daN</td> <td colspan="2">722 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>383 daN</td> <td>380 daN</td> <td>247 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>383 daN</td> <td>380 daN</td> <td>247 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	29 %		0 %		Forces verticales :	1057 daN		722 daN		Frein de service					Forces de freinage :	383 daN	380 daN	247 daN	232 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	383 daN	380 daN	247 daN	232 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	29 %		0 %																																																																						
Forces verticales :	1057 daN		722 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	383 daN	380 daN	247 daN	232 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	383 daN	380 daN	247 daN	232 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-0.7 %																																																																						