



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520519

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique		22/06/2026		26041155																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/08/2023 : 123753 km / 28/07/2025 : 162924 km / 12/02/2026 : 169133 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
21/08/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																														
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FG-660-RW (F)	04/06/2019	04/06/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
AUDI	Q5																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WAUZZZF5K2072394	M1	VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																												
M10AUDVP036G976		GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
176928		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">21%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1098 daN</td> <td colspan="2">905 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>471 daN</td> <td>485 daN</td> <td>348 daN</td> <td>329 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>471 daN</td> <td>485 daN</td> <td>348 daN</td> <td>329 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">81%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.5 % -0.1%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21%		0%		Forces verticales :	1098 daN		905 daN		Frein de service					Forces de freinage :	471 daN	485 daN	348 daN	329 daN	Déséquilibre (<20%) :	3%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	485 daN	348 daN	329 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20%				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.5 % -0.1%					
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.7 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21%		0%																																																																											
Forces verticales :	1098 daN		905 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	471 daN	485 daN	348 daN	329 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3%		6%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	485 daN	348 daN	329 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81%																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20%																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.5 % -0.1%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														