



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520153

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		29/05/2026	26040793																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 16/06/2023 : 101874 km / 24/06/2025 : 154538 km																																																																								
28/07/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																										
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
FG-001-XB (F)	11/06/2019	11/06/2019																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	RIFTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VR3ECYHJJKJ688036	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10PGTVP0767375	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
166585		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-11.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">954 daN</td> <td colspan="2">660 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>370 daN</td> <td>392 daN</td> <td>244 daN</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>370 daN</td> <td>392 daN</td> <td>244 daN</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-11.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		12 %		Forces verticales :	954 daN		660 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	370 daN	392 daN	244 daN	240 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	370 daN	392 daN	244 daN	240 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-11.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		12 %																																																																							
Forces verticales :	954 daN		660 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	370 daN	392 daN	244 daN	240 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	370 daN	392 daN	244 daN	240 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										