

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68511163

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/10/2025	25037475

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.1.5.a.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Dispositif inopérant</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/05/2023 : 107190 km / 09/05/2023 : 107192 km / 13/12/2023 : 118505 km</p>

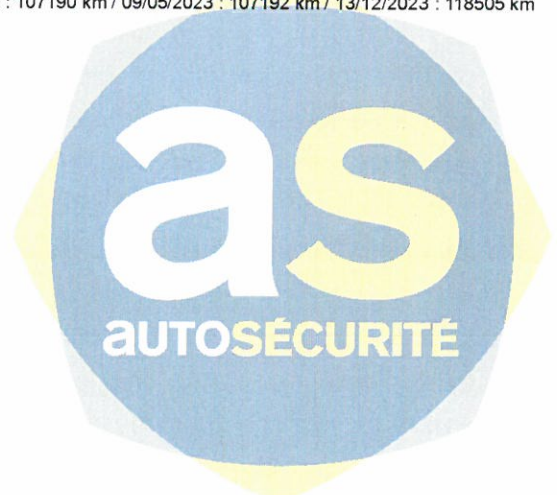
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1158
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
FF-770-DC (F)	14/12/2023	02/04/2019
Marque	Désignation commerciale	
HYUNDAI	I 10	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
NLHA851CAKZ509225	M1	VASP
Type/CNIT	Énergie	
M10HMCVP002J590	FE	
Document(s) présenté(s)		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
182374

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		14 %	
Forces verticales :	645 daN		414 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	247 daN	257 daN	153 daN	162 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	257 daN	153 daN	162 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.09 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.989			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		+0.1 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-0.1 %	