



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C58592610

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL														
Contrôle technique périodique	31/07/2023	23027455														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ															
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact D</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu ARD, ARG</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/10/2019 : 124499 km / 15/10/2020 : 125250 km / 05/11/2022 : 142651 km</p>															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/09/2023															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1259</p> <p>NOM ET PRÉNOM : PELISSIE ALEXIS</p> <p>SIGNATURE : </p>															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays : FF-683-TP (F)    Date d'immatriculation : 05/06/2023    Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 27/03/2002</p> <p>Marque : PEUGEOT    Désignation commerciale : 106</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF31CHFXF52749978    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP</p> <p>Type/CNIT : MPE1001BK570    Énergie : ES</p> <p>Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	151070															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES															
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>	Ripage (-8 à +8 m/km) :		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">+3.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	+3.4 m/km			
	AVANT		ARRIÈRE													
	G	D	G	D												
	+3.4 m/km															
	Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		18 %    2 %													
	Forces verticales :		562 daN    322 daN													
	Frein de service															
	Forces de freinage :		195 daN    197 daN    68 daN    50 daN													
	Déséquilibre (<20%) :		2 %    27 %													
	Forces de freinage (efficacité) :		195 daN    197 daN    68 daN    50 daN													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		57 %														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		20 %														
Émissions à l'échappement																
CO ralenti (≤0.5 %) :		0 %    CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.02 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-4.0 %    -0.5 %														