



N° D'IMPRIMÉ C70520573

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique	24/06/2026	26041209																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/03/2023 : 80383 km / 12/02/2025 : 119463 km / 07/04/2026 : 134752 km																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																					
23/08/2026																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays FE-184-NG (F)	Date d'immatriculation 25/03/2025	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 13/03/2019																																																																																																			
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 3008																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MRHNSRKS098775	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																			
Type/CNIT M10PGTVP075E020	Énergie ES																																																																																																				
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
134810																																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2">+3.7 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>14 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">897 daN</td> <td></td> <td colspan="2">659 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>298 daN</td> <td></td> <td>272 daN</td> <td>268 daN</td> <td></td> <td>286 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>298 daN</td> <td></td> <td>272 daN</td> <td>268 daN</td> <td></td> <td>286 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.987</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		14 %			3 %		Forces verticales :		897 daN			659 daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage :	298 daN		272 daN	268 daN		286 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	298 daN		272 daN	268 daN		286 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %						<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						<b>Émissions à l'échappement</b>							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 0.987	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %				-0.8 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %				-2.4 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.7 m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		14 %			3 %																																																																																																
Forces verticales :		897 daN			659 daN																																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																																					
Forces de freinage :	298 daN		272 daN	268 daN		286 daN																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		9 %			7 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN		272 daN	268 daN		286 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 0.987																																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %				-0.8 %																																																																																																
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %				-2.4 %																																																																																																

