



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768102

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 30/06/2026 | 26041284 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--|--|
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/03/2023 : 20782 km / 31/03/2025 : 38177 km |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 29/08/2026 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169 |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1158 |
| SIGNATURE :  |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|---|--------------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays FD-670-LQ (F) | Date d'immatriculation 07/03/2023 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/01/2019 |
| Marque TOYOTA | Désignation commerciale AYGO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) JTDKGNCE80N424789 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP |
| Type/CNIT M10JTOVP020W395 | Énergie ES | |
| Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |



| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 47652 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____ |

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|---|--|--------------------------------|---------|------------------------|-------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | | |
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.1 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 5 % | | 0 % | | |
| Forces verticales : | 585 daN | | 355 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 233 daN | 231 daN | 147 daN | 136 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 1 % | | 8 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 233 daN | 231 daN | 147 daN | 136 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 79 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : | 0.985 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.0 % | | -2.1 % | | |