



N° D'IMPRIMÉ C58592773

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

23/08/2023

## N° DU PROCÈS-VERBAL

23027617

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances majeures :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

## Défaillances mineures :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/10/2023

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD  
ZI SECTEUR C7  
06700 SAINT LAURENT DU VAR  
Tél : 0492042020

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 02BC1036

NOM ET PRÉNOM : NICOLAI Kevin

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
FD-128-VY (F) 14/02/2019 14/02/2019

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3CCHMMPJW158330

M1

VP

Type/CNIT

M10PGTVP071P847

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

51705

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		10 %	
Forces verticales :	663 daN		420 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	217 daN	204 daN	154 daN	164 daN
Déséquilibre (≤20%) :	7 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	204 daN	154 daN	164 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	