



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C58584918

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/09/2023	23027917

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2 a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/12/2022 : 67036 km / 31/03/2023 : 70379 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
13/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1158
NOM ET PRÉNOM : COLANGE Gregory
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : FC-078-GT (F)	Date d'immatriculation : 27/12/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 05/12/2018
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : KADJAR	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1RFE00361479387	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10RENV540V124	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
75737

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE
					D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		13 %		4 %	
Forces verticales :		994 daN		622 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	366 daN		381 daN	215 daN	224 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	366 daN		381 daN	215 daN	224 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		