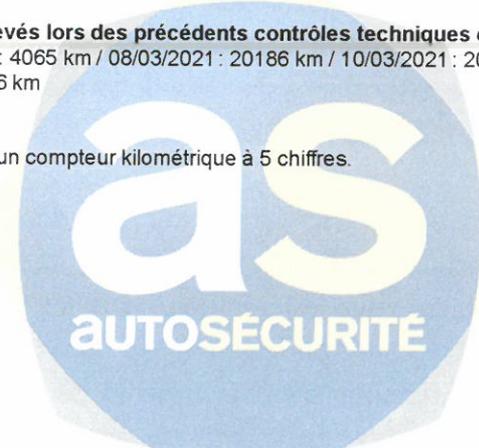


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61007511

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		17/04/2024		24030507																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, ARG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR, ARG, D 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/03/2019 : 4065 km / 08/03/2021 : 20186 km / 10/03/2021 : 20192 km / 22/03/2023 : 39006 km</p> <p>Véhicule équipé d'un compteur kilométrique à 5 chiffres.</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
16/06/2024																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																												
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
FB-258-TZ (F)	15/11/2018	10/03/1999																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
FORD	FIESTA																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
WF0AXXBAJAWB30831	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
MFD1142CE762	ES																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
42476																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+8.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">24 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">639 daN</td> <td colspan="2">403 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>210 daN</td> <td>211 daN</td> <td>157 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>210 daN</td> <td>211 daN</td> <td>157 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.5 %) :</td> <td>0.40 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.027</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		24 %		Forces verticales :	639 daN		403 daN		Frein de service					Forces de freinage :	210 daN	211 daN	157 daN	144 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	211 daN	157 daN	144 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.5 %) :	0.40 %	CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.2 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		24 %																																																																									
Forces verticales :	639 daN		403 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	210 daN	211 daN	157 daN	144 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	211 daN	157 daN	144 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.5 %) :	0.40 %	CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %																																																																									