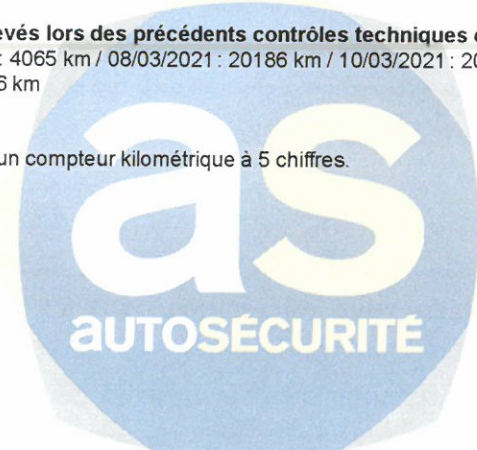



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 61007511

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		17/04/2024		24030507																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, ARG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR, ARG, D 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/03/2019 : 4065 km / 08/03/2021 : 20186 km / 10/03/2021 : 20192 km / 22/03/2023 : 39006 km</p> <p>Véhicule équipé d'un compteur kilométrique à 5 chiffres.</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
16/06/2024																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																												
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
FB-258-TZ (F)	15/11/2018	10/03/1999																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
FORD	FIESTA																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
WF0AXXBAJAWB30831	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
MFD1142CE762	ES																																																																											
Document(s) présent(s)																																																																												
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
42476		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+8.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">24 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">639 daN</td> <td colspan="2">403 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>210 daN</td> <td>211 daN</td> <td>157 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>210 daN</td> <td>211 daN</td> <td>157 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.5 %) :</td> <td>0.40 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.027</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		24 %		Forces verticales :	639 daN		403 daN		Frein de service					Forces de freinage :	210 daN	211 daN	157 daN	144 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	211 daN	157 daN	144 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.5 %) :	0.40 %	CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.2 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		24 %																																																																									
Forces verticales :	639 daN		403 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	210 daN	211 daN	157 daN	144 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	211 daN	157 daN	144 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.5 %) :	0.40 %	CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												