



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190364

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26040534																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 16/06/2022 : 40218 km / 07/06/2024 : 56559 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
12/05/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																										
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays EZ-888-AF (F)	Date d'immatriculation 12/07/2018	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 12/07/2018																																																																								
Marque MERCEDES BENZ	Désignation commerciale CLASSE GLC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) WDC2533461F481056	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																								
Type/CNIT M10MCZVPPU4D791	Énergie ES																																																																									
Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
61466																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+8.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">999 daN</td> <td colspan="2">847 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>425 daN</td> <td>412 daN</td> <td>313 daN</td> <td>341 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>425 daN</td> <td>412 daN</td> <td>313 daN</td> <td>341 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.017</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		8 %		Forces verticales :	999 daN		847 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	425 daN	412 daN	313 daN	341 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	425 daN	412 daN	313 daN	341 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		8 %																																																																							
Forces verticales :	999 daN		847 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	425 daN	412 daN	313 daN	341 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		9 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	425 daN	412 daN	313 daN	341 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.6 %																																																																							

