



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520517

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	22/06/2026	26041153																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/09/2022 : 36948 km / 09/07/2024 : 41242 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
21/06/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																															
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD Z1 SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays EZ-736-MH (F)	Date d'immatriculation 03/11/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 31/07/2018																																																																													
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MRHNYWJS304678	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																													
Type/CNIT M10PGTVP056T309	Énergie ES																																																																														
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
47646	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">876 daN</td> <td colspan="2">587 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>298 daN</td> <td>305 daN</td> <td>209 daN</td> <td>225 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>298 daN</td> <td>305 daN</td> <td>209 daN</td> <td>225 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.994</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.9 %</td> <td colspan="3">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.9 %</td> <td colspan="3">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %		Forces verticales :	876 daN		587 daN		Frein de service					Forces de freinage :	298 daN	305 daN	209 daN	225 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	305 daN	209 daN	225 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.994	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %	-0.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %	-2.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																																												
Forces verticales :	876 daN		587 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	298 daN	305 daN	209 daN	225 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		8 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	305 daN	209 daN	225 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.994																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %	-0.5 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %	-2.5 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															

