



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768154

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		01/07/2026	26041336																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0141 P0491 P0138</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/05/2020 : 96730 km / 07/07/2020 : 97869 km / 12/08/2022 : 118958 km / 28/10/2022 : 120300 km / 20/02/2024 : 143444 km / 30/08/2024 : 144089 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
31/08/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÉMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays : EZ-684-HE (F) / Date d'immatriculation : 02/09/2024 / Date de 1^{ère} mise en circulation : 11/06/2004</p> <p>Marque : CITROEN / Désignation commerciale : C2</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7JMKFVC97134839 / (5) Catégorie internationale : M1 / Genre : VP</p> <p>Type/CNIT : MCT1101RW858 / Énergie : ES</p> <p>Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																				
156568																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : / DATE : / N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">651 daN</td> <td colspan="2">447 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>194 daN</td> <td>247 daN</td> <td>190 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">22 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>194 daN</td> <td>247 daN</td> <td>190 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.0 %</td> <td colspan="2">+0.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		4 %		Forces verticales :	651 daN		447 daN		Frein de service					Forces de freinage :	194 daN	247 daN	190 daN	173 daN	Déséquilibre (<20%) :	22 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	194 daN	247 daN	190 daN	173 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		4 %																																																																	
Forces verticales :	651 daN		447 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	194 daN	247 daN	190 daN	173 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	22 %		9 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	194 daN	247 daN	190 daN	173 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+0.2 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.4 %																																																																	