



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768269

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique		09/07/2026	26041451																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable		<p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/05/2022 : 101251 km / 27/05/2024 : 129582 km / 15/05/2026 : 154832 km</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
08/07/2028																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																								
EX-715-NH (F)	18/12/2020	24/05/2018																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
PEUGEOT	308																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
VF3LPHNPPJS241688	M1	VP																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																									
M10PGTVP0715475	ES																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
155280																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">776 daN</td> <td colspan="2">491 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>291 daN</td> <td>270 daN</td> <td>152 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>291 daN</td> <td>270 daN</td> <td>152 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.973</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		3 %		Forces verticales :	776 daN		491 daN		Frein de service					Forces de freinage :	291 daN	270 daN	152 daN	151 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	270 daN	152 daN	151 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.973				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		3 %																																																																																							
Forces verticales :	776 daN		491 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	291 daN	270 daN	152 daN	151 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	8 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	270 daN	152 daN	151 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.973																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.4 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-4.0 %																																																																																							