

N° D'IMPRIMÉ C70768374

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	17/07/2026	26041556																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/05/2022 : 34398 km / 06/05/2024 : 57479 km / 11/05/2026 : 78203 km																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
16/07/2028																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays EX-619-RT (F)	Date d'immatriculation 29/05/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/05/2018																																																																																																		
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 3008																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MRHNYWJS215312	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																		
Type/CNIT M10PGTVP056U310	Énergie ES																																																																																																			
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
79600																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																				
<table border="0"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>875 daN</td><td></td><td></td><td>577 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>277 daN</td><td></td><td>287 daN</td><td>234 daN</td><td></td><td>223 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>277 daN</td><td></td><td>287 daN</td><td>234 daN</td><td></td><td>223 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="5">70 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.021</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td colspan="2"></td><td>-0.9 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td colspan="2"></td><td>-4.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			4 %		Forces verticales :		875 daN			577 daN		Frein de service						Forces de freinage :	277 daN		287 daN	234 daN		223 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	277 daN		287 daN	234 daN		223 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %						Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %			-0.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			4 %																																																																																															
Forces verticales :		875 daN			577 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	277 daN		287 daN	234 daN		223 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		4 %			5 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN		287 daN	234 daN		223 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %			-0.9 %																																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %																																																																																																