



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768178

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		02/07/2026		26041360																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 6.1.8.a.3. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations desserrées ou fêlées</p> <p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/09/2023 : 140025 km / 04/09/2025 : 186539 km / 22/09/2025 : 186874 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
02/07/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																						
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																						
SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
EX-143-ML (F)	19/05/2020	23/05/2018																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
FORD	KUGA																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
WFOAXXWPMAJJ05407	M1	VP																																																																				
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10FRDVP254M482		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
204093																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">43 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">940 daN</td> <td colspan="2">652 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>267 daN</td> <td>368 daN</td> <td>222 daN</td> <td>235 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">28 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>267 daN</td> <td>368 daN</td> <td>222 daN</td> <td>235 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	43 %		12 %		Forces verticales :	940 daN		652 daN		Frein de service					Forces de freinage :	267 daN	368 daN	222 daN	235 daN	Déséquilibre (<20%) :	28 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	368 daN	222 daN	235 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	43 %		12 %																																																																			
Forces verticales :	940 daN		652 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	267 daN	368 daN	222 daN	235 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	28 %		6 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	368 daN	222 daN	235 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.0 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-4.0 %																																																																			